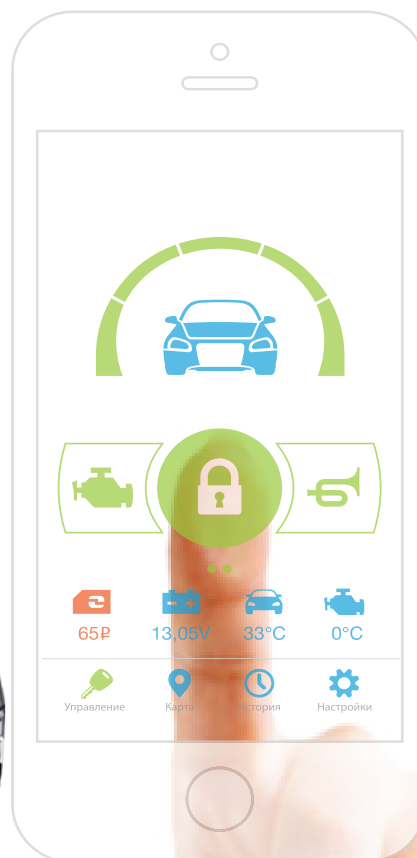


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine A93

на автомобиль **GEELY ATLAS** 2018 м.г.

с системой Старт-Стоп

АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

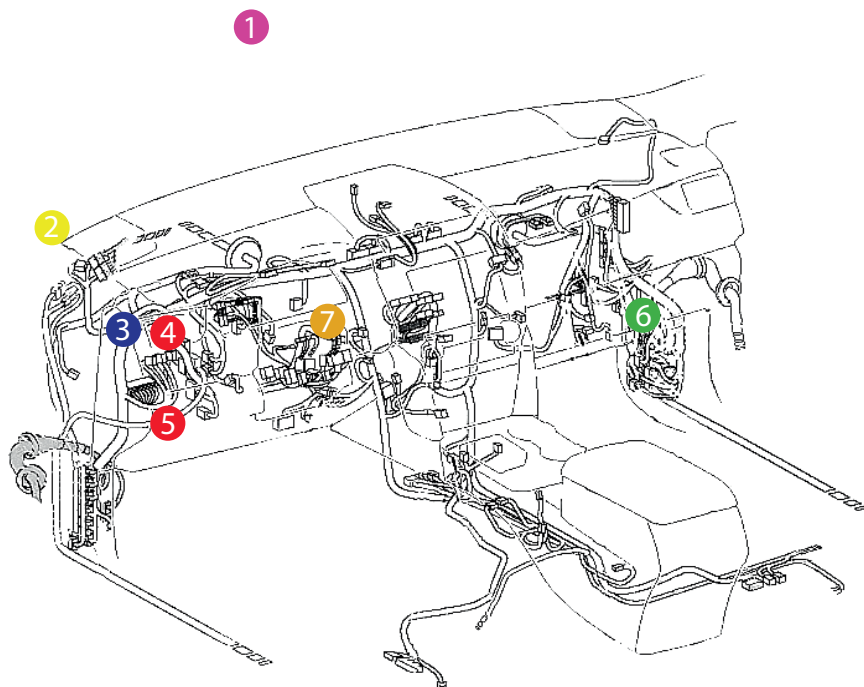
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK74-R3 и текущей версии прошивки CAN v4.7. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

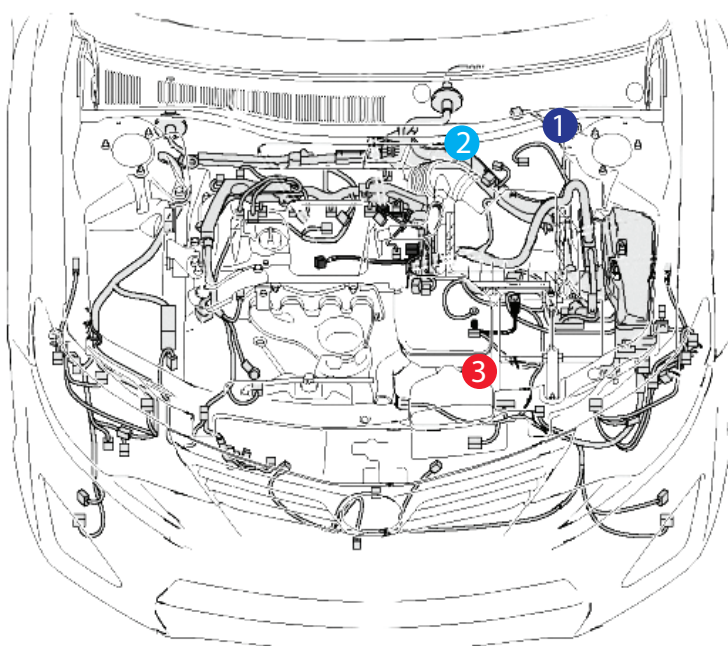


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - шина CAN-A
- 5 - шина CAN-B
- 6 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 7 - кнопка Старт-Стоп

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя



Установка охранно-телематического комплекса StarLine A93

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала снять левую боковую накладку передней панели (на защёлках) и отвернуть два самореза крепления левого воздуховода за ней. Далее снять левый воздуховод. Затем снять пластиковую накладку порога двери водителя (на защёлках) и накладку левой кик-панели (на клипсах). Далее снять правую боковую накладку передней панели и отвернуть два самореза крепления пластиковой накладки передней панели за ней. Далее снять накладку передней панели, отсоединив разъём кнопки Старт-Стоп. Затем отвернуть четыре самореза и два винта крепления пластиковой накладки под рулевой колонкой и снять её, отсоединив разъёмы.



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой.
Общий вид



Фото 1.2. Снять левую боковую накладку передней панели

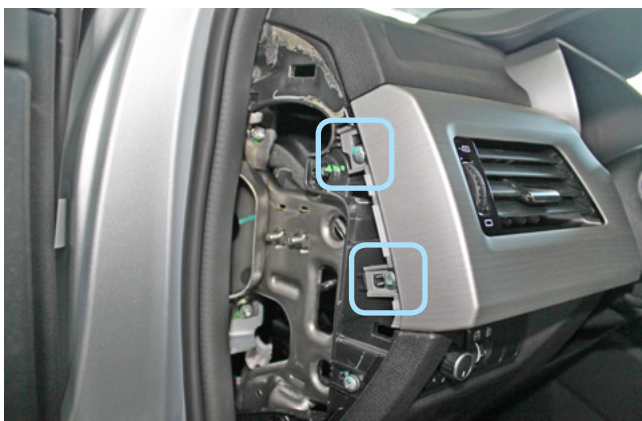


Фото 1.3. Боковая накладка передней панели снята.
Саморезы крепления левого воздуховода



Фото 1.4. Снять левый воздуховод





Фото 1.5. Левый воздуховод снят



Фото 1.6. Пластиковая накладка порога двери водителя



Фото 1.7. Накладка порога двери водителя снята



Фото 1.8. Клипса крепления накладки левой кик-панели



Фото 1.9. Накладка левой кик-панели снята



Фото 1.10. Пластиковая накладка передней панели. Общий вид





Фото 1.11. Снять правую боковую накладку передней панели



Фото 1.12. Боковая накладка передней панели снята. Саморезы крепления накладки передней панели



Фото 1.13. Снять пластиковую накладку передней панели



Фото 1.14. Пластиковая накладка передней панели снята



Фото 1.15. Саморезы крепления накладки под рулевой колонкой



Фото 1.16. Саморез крепления накладки под рулевой колонкой





Фото 1.17. Болты крепления пластиковой накладки под рулевой колонкой



Фото 1.18. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.19. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

Для доступа к жгуту кнопки управления аварийной сигнализацией снять центральные воздуховоды. Для этого сначала снять магнитолу, отвернув четыре самореза крепления. Затем отвернуть четыре самореза крепления центральных воздуховодов и снять их.



Фото 1.20. Центральные воздуховоды. Общий вид



Фото 1.21. Саморезы крепления магнитолы





Фото 1.22. Магнитола снята. Саморезы крепления центральных воздуховодов



Фото 1.23. Снять центральные воздуховоды



Фото 1.24. Центральные воздуховоды сняты

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

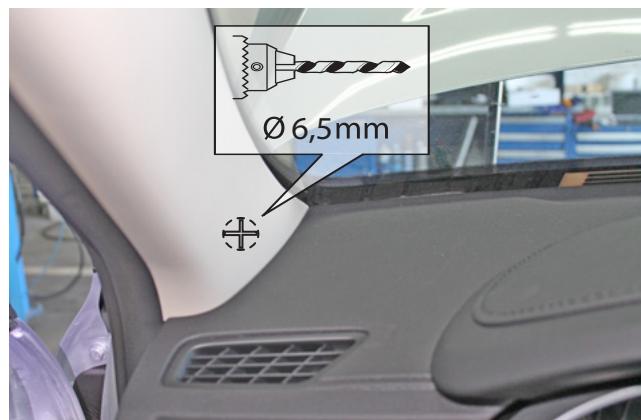


Фото 2.2. Место установки светодиода



Снять пластиковые защитные накладки под капотом (крепление на клипсах). Установить под капотом сирену (крепится на штатную шпильку гайкой М6 и саморез) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Подкапотное пространство. Общий вид

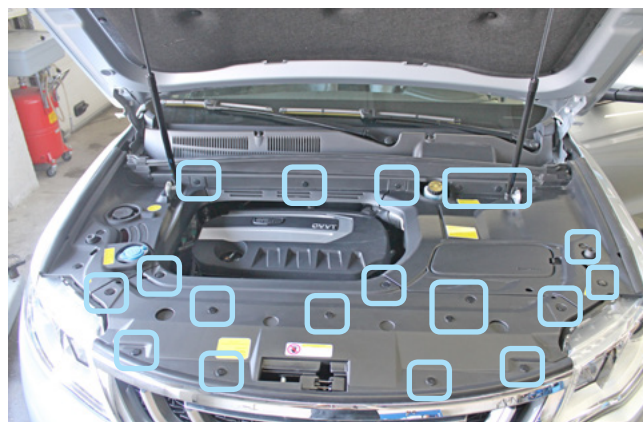


Фото 2.4. Клипсы крепления накладок под капотом



Фото 2.5. Возможное место установки сирены

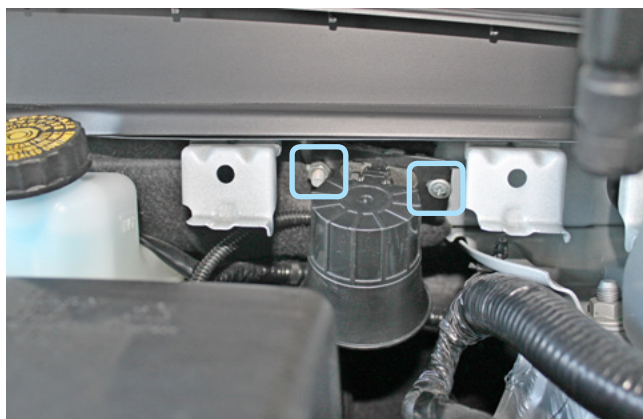


Фото 2.6. Крепление сирены

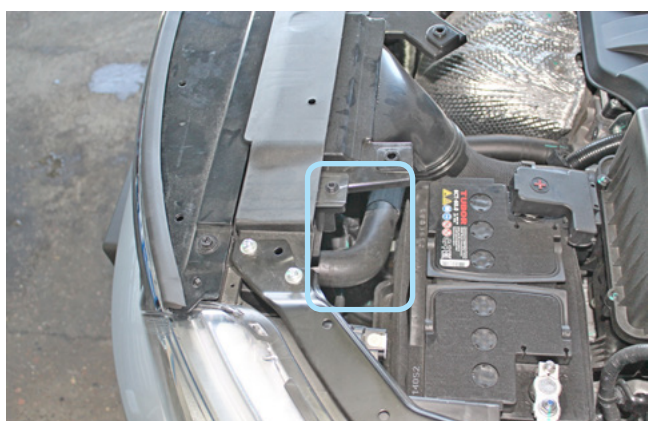


Фото 2.7. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.8. Крепление датчика температуры двигателя





Фото 2.9. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за монтажным блоком предохранителей.



Фото 2.10. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт слева от монтажного блока предохранителей.



Фото 3.1. Подключение массы



Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте модуля коммутации, расположенного на моторном щите слева от педали тормоза. Шину CAN-B подключить в жгуте диагностического разъёма (OBD-II).

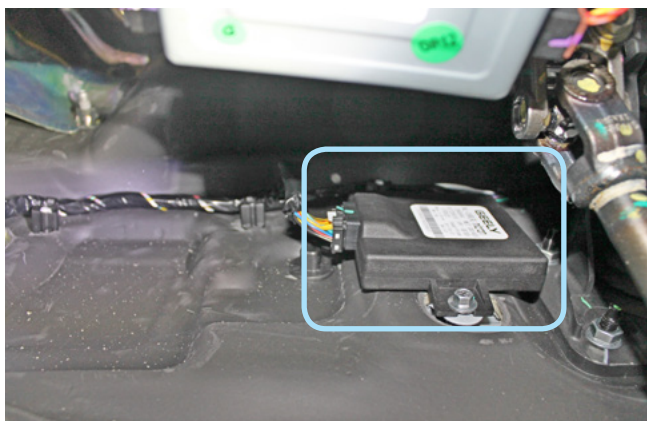


Фото 3.2. Местоположение модуля коммутации



Фото 3.3. Шина CAN-A (жёлто-белый и зелёно-белый)



Фото 3.4. Местоположение диагностического разъёма OBD II



Фото 3.5. Шина CAN-B (жёлто-синий и зелёно-синий)

Выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами в жгуте кнопки управления аварийной сигнализацией (синий провод разъёма X5 охранно-телематического комплекса).

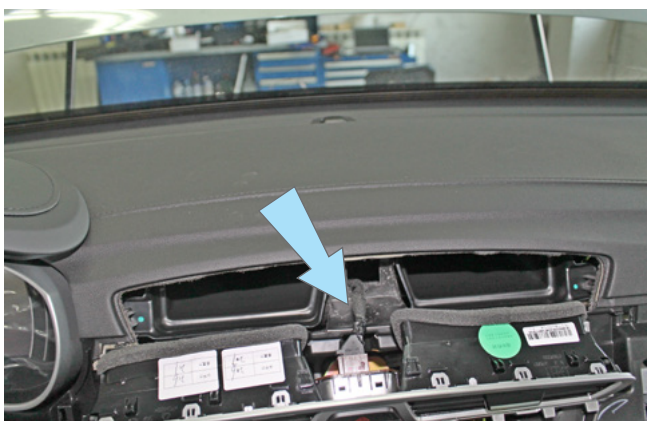


Фото 3.6. Местоположение жгута разъёма кнопки управления аварийной сигнализацией



Фото 3.7. Управление световыми сигналами (бело-чёрный)



Выполнить подключение управления центральным замком в жгуте верхнего белого разъёма в левой кик-панели (синий и чёрно-белый провода разъёма X3 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.8. Местоположение белого разъёма в левой кик-панели



Фото 3.9. Управление центральным замком (синий и бело-синий)

В жгутах разъёмов кнопки Старт-Стоп и концевика педали тормоза выполнить подключение цепей автозапуска двигателя согласно Схеме 1 на странице 14.



Фото 3.10. Местоположение разъёма кнопки Старт-Стоп



Фото 3.11. Управление кнопкой Старт-Стоп (красный и серо-синий)



Фото 3.12. Местоположение разъёма педали тормоза



Фото 3.13. Имитация нажатия педали тормоза (коричнево-чёрный и розово-жёлтый)



Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа, изготовить антенну (5-6 витков тонкого провода) в форме «восьмёрки», как показано на Фото 3.14, и закрепить её с обеих сторон ключа, как показано на Фото 3.15. Затем выполнить подключение обхода в разрыв розового или зелёного провода штатной антенны в жгуте чёрного разъёма блока PEPS, расположенного в правой кик-панели, согласно Схеме 1 на странице 14.

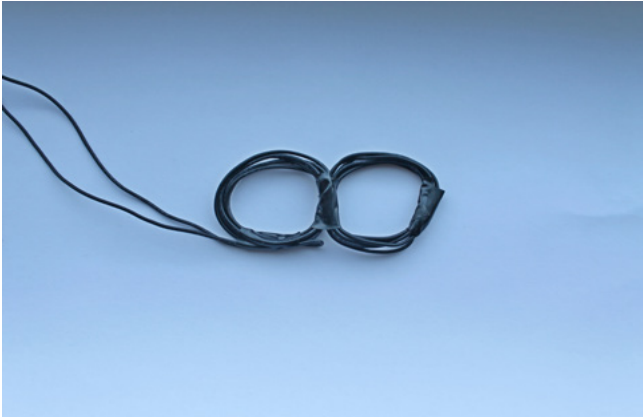


Фото 3.14. Антенна в форме «восьмёрки»

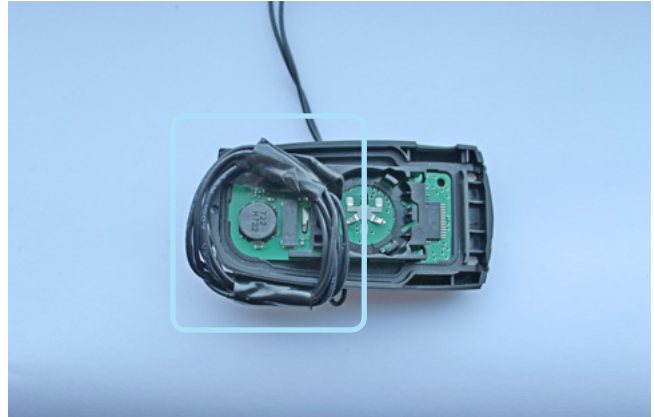


Фото 3.15. Расположение антенны на плате ключа

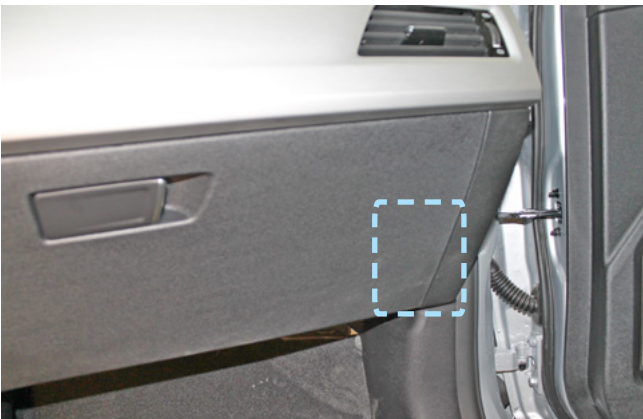


Фото 3.16. Местоположение блока PEPS



Фото 3.17. Провода штатной антенны в жгуте чёрного разъёма блока PEPS (розовый и зелёный)

При установке модуля временного отключения иммобилайзера StarLine BP-06 вынуть элемент питания из ключа и, соблюдая полярность, выполнить подключения на плате ключа согласно Схеме 4 инструкции по установке модуля BP-06.



Фото 3.18. Контактная площадка (-) на плате ключа

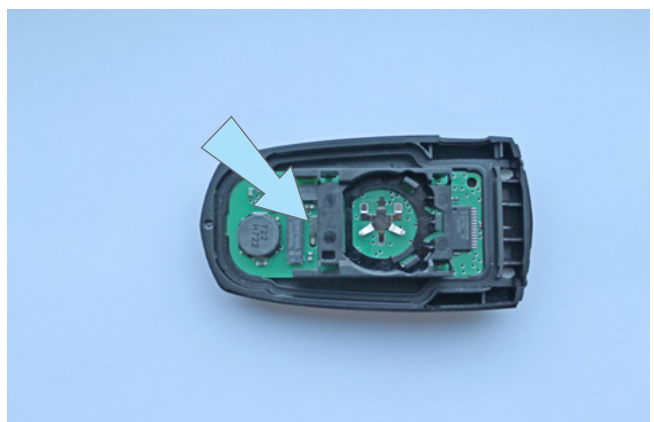


Фото 3.19. Контактная площадка (+) на плате ключа



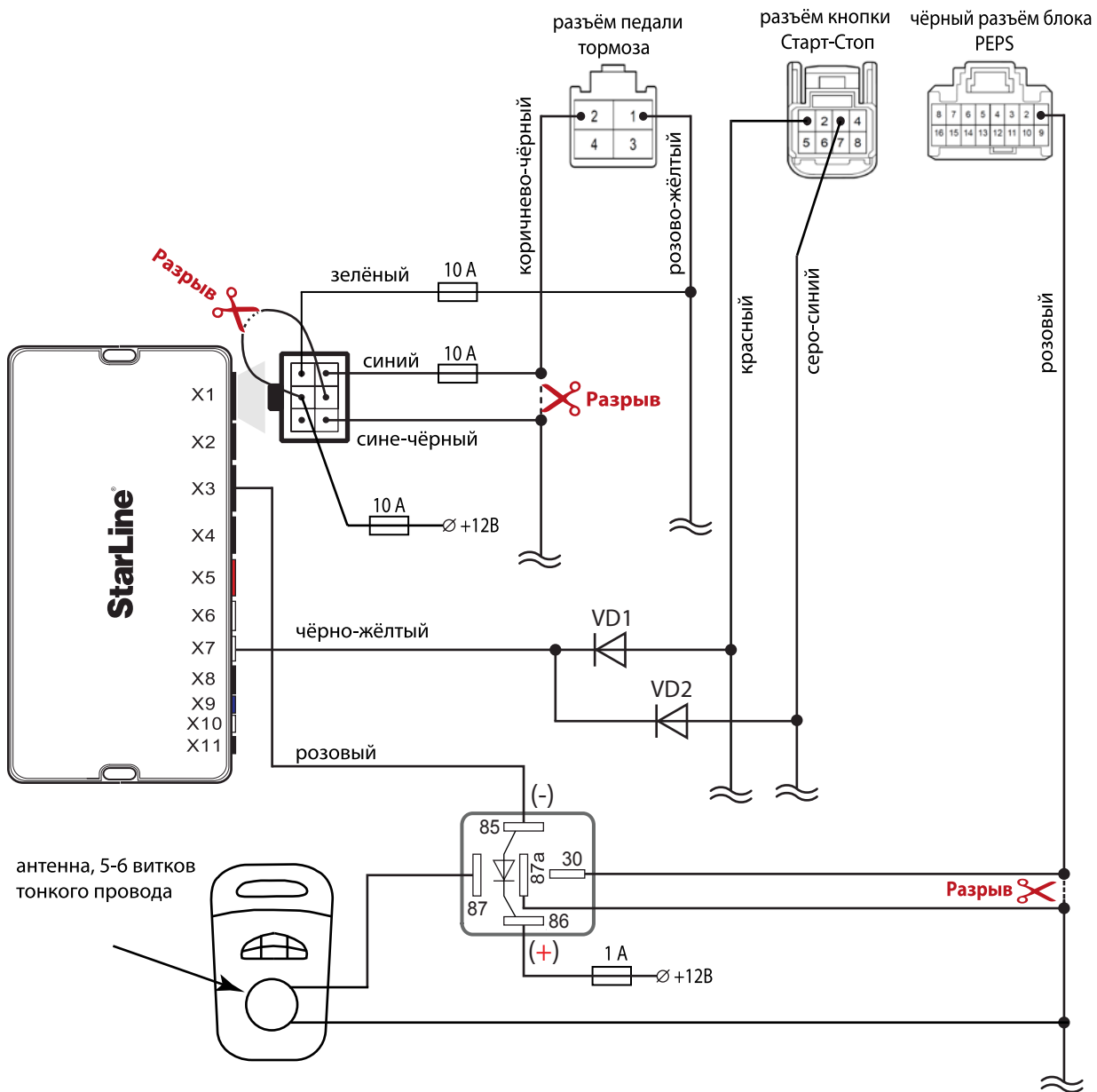


Схема 1. Подключение цепей автозапуска двигателя и обхода штатного иммобилайзера

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса на задней стороне монтажного блока предохранителей в жгute разъёма СА06. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.20. Местоположение монтажного блока предохранителей



Фото 3.21. Питание +12В (бело-красный)



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса. На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля) по CAN-шине. Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов.

Способ 1 – с помощью компьютера и программы StarLine Мастер (программа, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN интерфейса»).

1.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции Таблицы №1:

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№07 — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4
№11 — авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№22 — режим работы комплекса	Вариант 2 - 4
№23 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4
№24 — алгоритм работы доп. канала №7 (реле запираания, разъём X1)	Вариант 3 имитация нажатия педали тормоза или сцепления
№25 — алгоритм работы доп. канала №8 (реле отпираания, разъём X1)	Вариант 3 имитация нажатия педали тормоза или сцепления



1.3. Функцию № 22 необходимо запрограммировать в Вариант 2, 3 или 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если Функция №11 запрограммирована в Вариант 2, необходимо перевести дополнительный брелок (без жк-дисплея) в режим метки и настроить радиус его действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).

2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 3 кнопка Старт-Стоп
№07 — запираение замков дверей при запуске и остановке двигателя, при включенном режиме охраны	Вариант 3 после остановки двигателя
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) “программной нейтрали”	Вариант 4 АКПП

3. При отсутствии возможности воспользоваться программой StarLine Мастер для программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия. При нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс и дождаться пяти звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют четыре звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля и ввести его код согласно информации на сайте can.starline.ru и инструкции по установке.

4. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

5. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



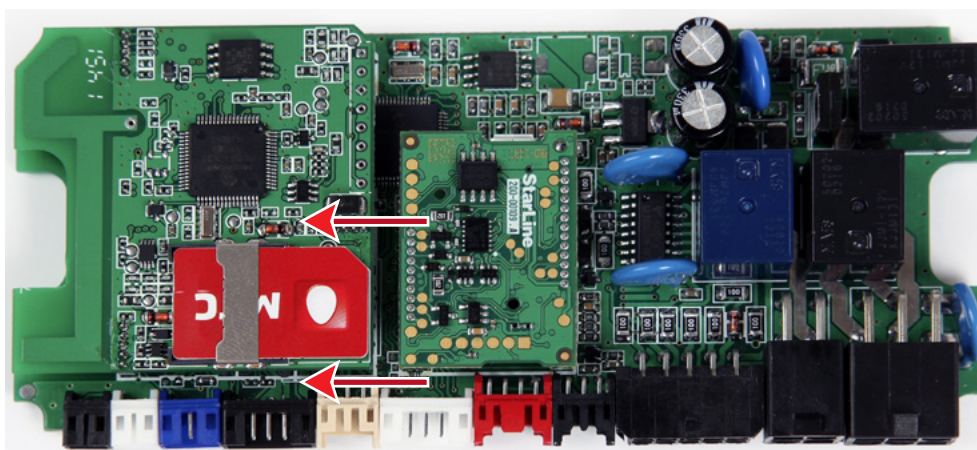
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.

2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	-	В левой кик-панели (3.9)	Бело-синий
	Отпирание			Синий
Паркинг (контроль)		CAN		
Педали тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	CAN		
Световые сигналы	Повороты	-	На кнопке аварийной сигнализации (3.7)	Бело-чёрный
Цепи питания	Масса	-	Слева от блока предохранителей (3.1)	
	+12В	+	На блоке предохранителей, разъём CA06 (3.21)	Бело-красный (1)
Цепи автозапуска двигателя	Кнопка Старт-Стоп	-	На разъёме кнопки Старт-Стоп (3.11)	Серо-синий (3) Красный (1)
	Имитация нажатия педали тормоза	+	На разъёме концевика педали (3.13)	Розово-жёлтый (1) Коричнево-чёрный (2)
Цепи обхода штатного иммобилайзера			В жгуте чёрного разъёма блока PEPS (3.17)	Розовый Зелёный
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Управление штатным предпусковым подогревателем			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	В жгуте разъёма модуля коммутации (3.3)	Жёлто-белый (3)
	CAN-L	Коричневый		Зелёно-белый (13)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	На разъёме диагностики (3.5)	Жёлто-синий (6)
	CAN-L	Бело-красный		Зелёно-синий (14)
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	Не используется	
	LIN-B	Белый		

